

GIUGNO 2021



# RIVISTA MARITTIMA

MENSILE DELLA MARINA MILITARE DAL 1868



## Situazione di sicurezza nel «Mediterraneo allargato»

Paolo Casardi

### SPECIALE

## 150 anni - Regia Scuola Superiore Navale di Genova UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

SCUOLA POLITECNICA - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA,  
ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI

Marco Ferrando, Massimo Figari, Paola Gualeni, Michele Martelli,  
Francesco Materno, Carlo Podenzana-Bonvino, Veronica Vigna



SPED. IN ABB. POSTALE - D.L. 353/2003 (CONV. L. 46/2004 ART. 1 COMMA 1) - PERIODICO MENSILE € 6,00



# Sommario



## PRIMO PIANO

### 6 Situazione di sicurezza nel «Mediterraneo allargato»

Paolo Casardi



### 14 Il regime giuridico delle Zone Economiche Esclusive. A che punto è l'Italia

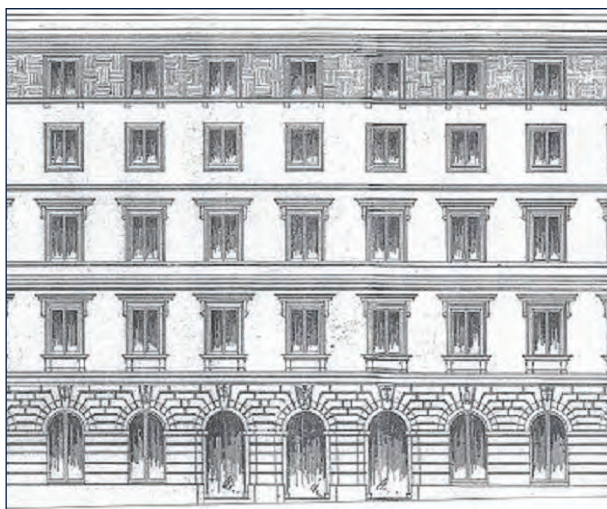
Paola Giorgia Ascani

### 24 La multidimensionalità del Potere Marittimo

Gino Lanzara

### 34 SPECIALE - Origini ed evoluzione della Scuola navale di Genova

Carlo Podenzana-Bonvino, Marco Ferrando



### 42 SPECIALE - Piccoli passi verso la decarbonizzazione delle flotte

Massimo Figari, Veronica Vigna

### 50 SPECIALE - Digital Twin: cosa è, come è fatto, a cosa serve

Paola Gualeni

### 58 SPECIALE - La nave autonoma: nascita, evoluzione e sfide future

Michele Martelli

### 66 SPECIALE - La Biblioteca della Regia Scuola superiore navale di Genova

Francesco Materno



## PANORAMICA TECNICO-PROFESSIONALE

### 72 Le Forze anfibe del futuro

Filippo Colucci

### 88 Global Britain e il ruolo della Royal Navy

Michele Cosentino

## RUBRICHE

98 Focus diplomatico

102 Osservatorio internazionale

108 Marine militari

119 Che cosa scrivono gli altri

124 Recensioni e segnalazioni



**Domenico Carro**

**Quadriremi vs. Vesuvio**  
L'operazione navale di soccorso condotta da Plinio nel 79 d.C.

Ed. L'Erma di Bretschneider  
Roma 2021  
pp. 152  
Euro 110,00

L'ultima fatica scientifica dell'ammiraglio Carro è edita per i prestigiosi tipi della Bretschneider, all'interno della collana «Studia Archeologica». Il volume oggetto della presente recensione è una vera e propria monografia, ben articolata e altrettanto ben dettagliata, corredata da un uso sapiente e accorto delle fonti antiche. Interessante ovviamente il tema di per sé; come noto l'eruzione del Vesuvio del 70 d.C. ebbe come spettatore lo stesso Plinio che poi ne descrisse gli avvenimenti e gli effetti. L'A. dona quindi un punto nitido e chiaro su quei drammatici eventi, articolando il discorso in dieci capitoli, scritti con linguaggio chiaro, accessibile e anche avvincente. Il libro, impreziosito dall'autorevole *Prefazione* di Umberto Pappalardo (già direttore degli Scavi di Ercolano e Direttore del Centro Internazionale di Studi Pompeiani), si dipana come segue. I - *Introduzione* (pp.1-8); II - *Le fonti* (pp.9-22); III - *Il contesto* (pp.23-34); IV - *La flotta* (pp.35-48); V - *L'eruzione* (pp.49-62); VI - *L'allertamento* (pp.63-70); VII - *L'operazione* (pp.71-84); VIII - *L'epilogo* (pp.85-94); IX - *I risultati* (pp.95-102); X - *Conclusioni* (pp.103-110). Il volume termina con una lista delle abbreviazioni (pp.111-112), una lista delle fonti antiche (pp.113-116) e una ampia, direi esaustiva, bibliografia sul tema (pp.117-133). Non mi addentro, volutamente, nei dettagli della narrazione — arricchita da un corposo apparato di fonti cui l'A. rinvia — poiché ritengo tale volume estremamente avvincente per il lettore non solo per la vicenda in sé ma anche per il linguaggio espositivo, improntato a logica e chiarezza. La storia del salvataggio di una parte della popolazione coinvolta nel disastro naturale rappresenta — come sottolineato dall'A. stesso — una vera e propria operazione di «protezione civile» forse la prima di cui si abbia menzione nella storia occidentale, un'operazione «(...) condotta con determi-

nazione e con un coraggio sovrumano in presenza di un cataclisma colossale, Plinio ha scritto una delle pagine più luminose della storia navale e marittima dell'umanità» (p.110). L'ammiraglio Carro si dimostra — ammesso che ve ne sia il bisogno — con questo volume come studioso attento, appassionato e rigoroso, donando così al lettore una ricerca nitida, puntuale e pressoché esaustiva su tale tema. Dunque formulo, dalle colonne della *Rivista Marittima*, anche come docente di diritto romano, all'A. tutta l'espressione dei miei rallegramenti e complimenti per tale monografia che, ritengo, non debba mancare nella biblioteca dello storico o anche del semplice cultore della storia romana.

Daniilo Ceccarelli Morolli



**Sylvie Mollard**

**Francesco Caracciolo**  
Una vita per il mare.  
Dalla reale flotta borbonica alla flottiglia repubblicana

Grimaldi & C. editori  
Napoli 2020  
pp. 384  
Euro 35,00

Raramente ho avuto in lettura un libro di storia (e sì che ne ho avuti tanti, per studio o per diletto) così riccamente documentato e argomentato, su base non soltanto di una amplissima bibliografia, ma anche — e questo è sempre più insolito — di una dovizia di documenti originali consultati nei più diversi archivi, pubblici e privati: veramente straordinario! Ciò ha permesso all'A. una ricostruzione di fatti e di fisionomie di personaggi davvero illuminante. Certo, grande merito di Sylvie Mollard, l'infaticabile Autrice, che si dimostra con quest'opera di esordio scritta direttamente in italiano una cultrice della nostra storia e un'innamorata del nostro paese, e più in particolare del Golfo di Napoli, tanto da andarsene a vivere, lei francese di Bordeaux (che pure era — ora non più — una bellissima città portuale, sia pure fluviale) a Procida! D'altro canto, anche la sua formazione culturale è insolita: medico dermatologo, per attaccamento alla nostra lingua si è laureata anche in lettere italiane! Ma veniamo al libro e al suo protagonista, quel Francesco Caracciolo di Brienza